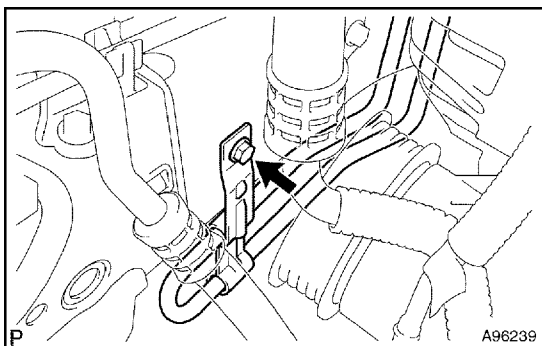


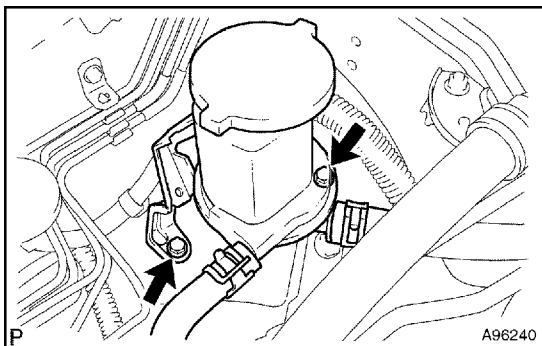
## ЗАМЕНА

1. ОТСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ
2. СНЯТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО
3. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
4. СНЯТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
5. СНЯТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)
6. СНЯТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)
7. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)
8. СЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)
9. СНЯТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА (см. стр. 14-6)
10. СНЯТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)
11. СНЯТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)

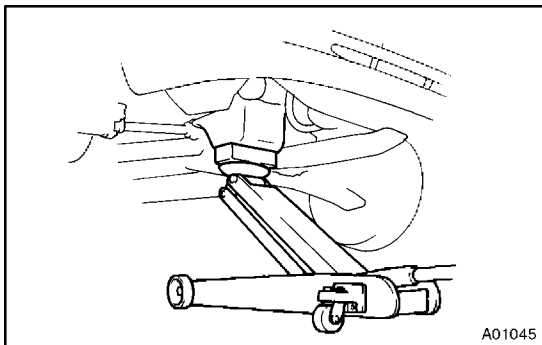


### 12. СНЯТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

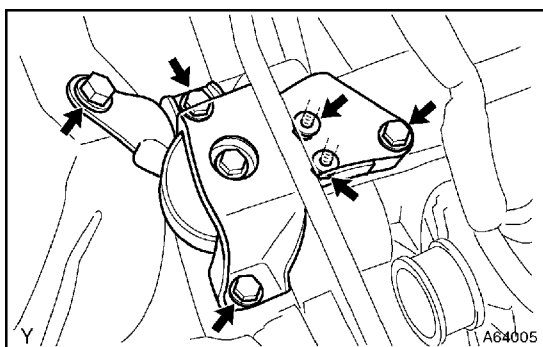
- (a) Вывернуть болт, затем отсоединить трубопровод обратного слива топлива.



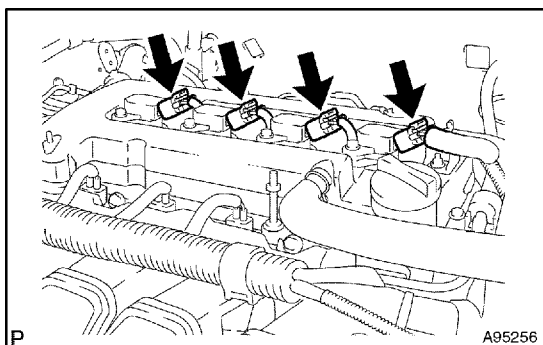
- (b) Вывернуть 2 болта, затем отсоединить кронштейн масляного бачка № 1.



- (c) Установить на домкрат деревянный блок и подвести домкрат под двигатель.

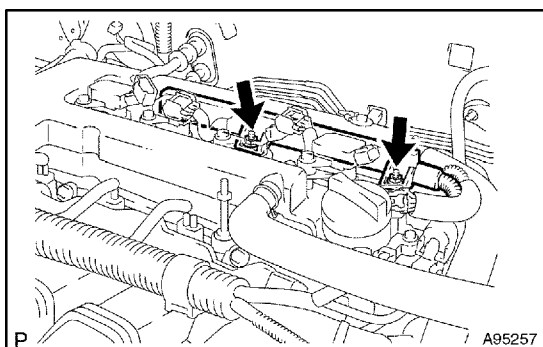


- (d) Вывернуть 4 болта и отвернуть 2 гайки, затем снять подушку правой опоры двигателя.

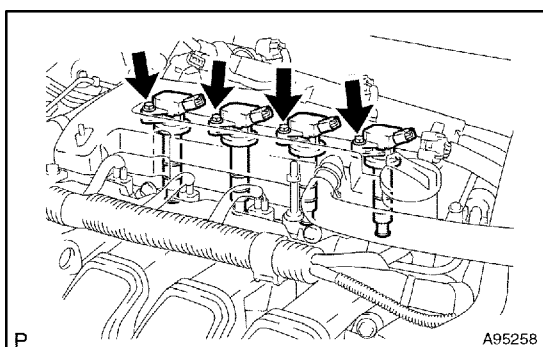


### 13. СНЯТЬ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ

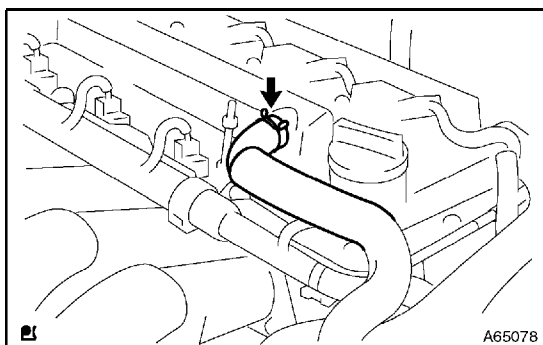
- (a) Отсоединить 4 разъема катушек зажигания.



- (b) Отвернуть 2 гайки, затем снять жгут проводов двигателя.

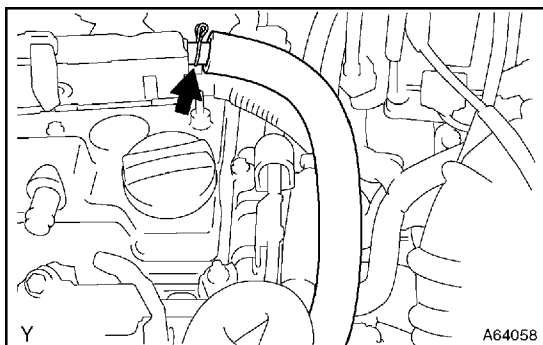


- (c) Вывернуть 4 болта, затем снять 4 катушки зажигания.



### 14. СНЯТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ

- (a) Отсоединить шланг системы вентиляции картера от крышки головки блока цилиндров.



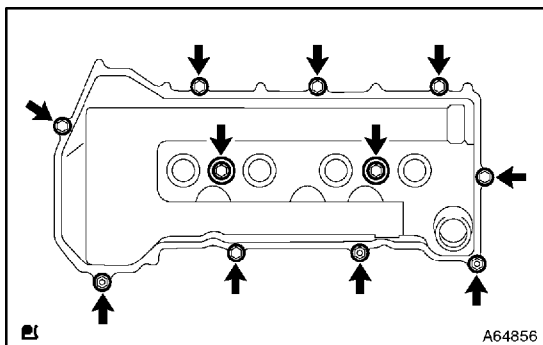
(b) Отсоединить шланг № 2 системы вентиляции картера от клапана системы вентиляции картера.

(c) **Модификация с левосторонним рулевым управлением:**

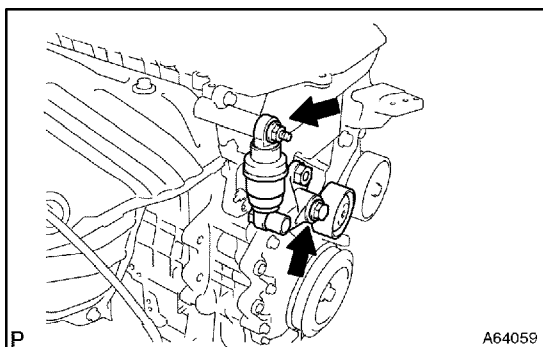
Снять с кронштейна 3 хомута крепления жгута проводов двигателя.

(d) **Модификация с правосторонним рулевым управлением:**

Снять с кронштейна хомутов 2 хомута жгута проводов двигателя.



(e) Вывернуть 9 болтов, снять 2 уплотнительных шайбы, отвернуть 2 гайки, снять 3 кронштейна крепления, затем снять крышку головки блока цилиндров.

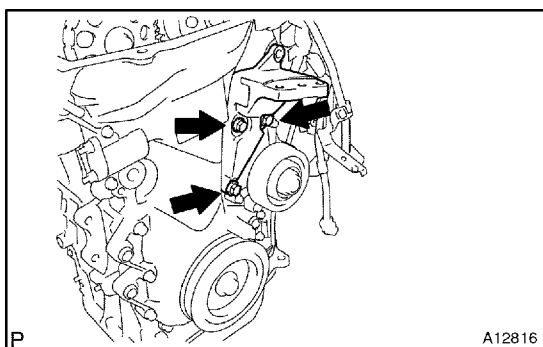


#### 15. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ

(a) Вывернуть болт и отвернуть гайку, затем снять натяжитель поликлинового ремня.

УКАЗАНИЕ:

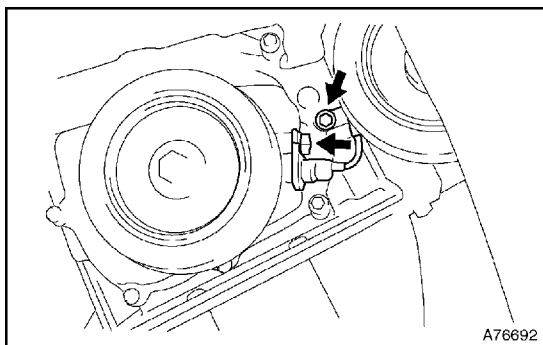
Чтобы извлечь болт, покачать натяжитель вверх и вниз.



#### 16. СНЯТЬ КРОНШТЕЙН ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ

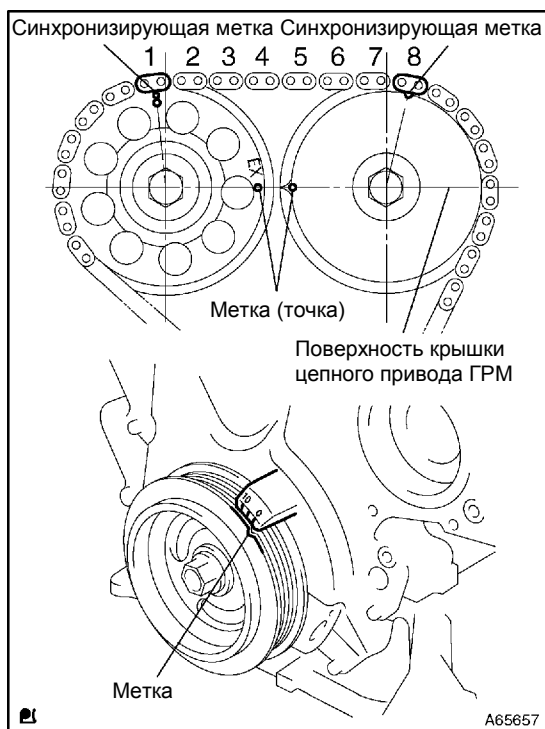
(a) Вывернуть 3 болта, затем снять кронштейн правой опоры двигателя.

#### 17. СНЯТЬ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 16-9)



## 18. ОТСОЕДИНИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

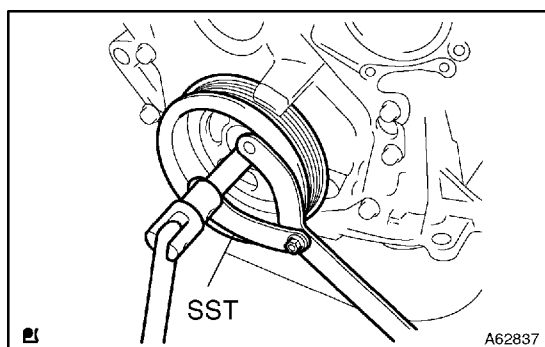
- (a) Вывернуть 2 болта и отсоединить датчик положения коленчатого вала.



## 19. УСТАНОВИТЬ ПОРШЕНЬ ЦИЛИНДРА № 1 В ВМТ ТАКТА СЖАТИЯ

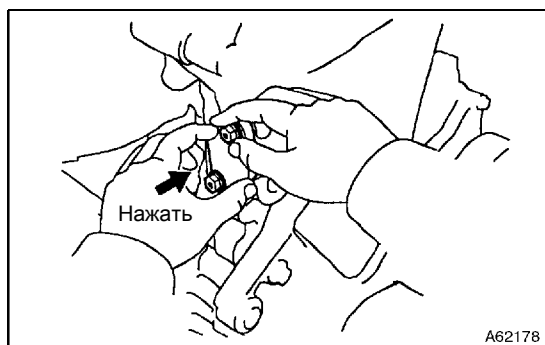
- (a) Провернуть шкив коленчатого вала и совместить метку на нем с синхронизирующей меткой «0» на крышке цепного привода ГРМ.
- (b) Убедиться, что метки (точки) на шестернях привода распределительных валов располагаются друг напротив друга, как изображено на рисунке.

В противном случае провернуть коленчатый вал на 1 оборот (360°) и совместить метки, как указано выше.



## 20. СНЯТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА

- (a) С помощью SST вывернуть болт крепления шкива коленчатого вала.
- SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)
- (b) Снять шкив с коленчатого вала.

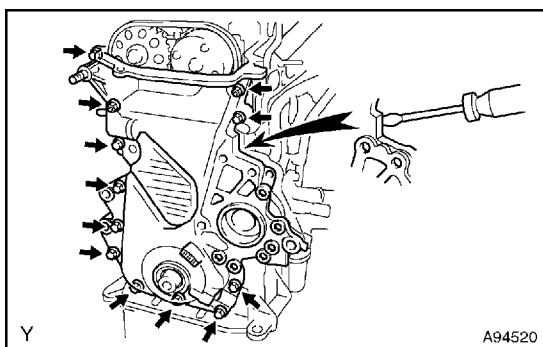


## 21. СНЯТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ № 1

- (a) Отвернуть 2 гайки, затем снять натяжитель цепи.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Запрещается вращать коленчатый вал, если цепь не натянута натяжителем.



## 22. СНЯТЬ КРЫШКУ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

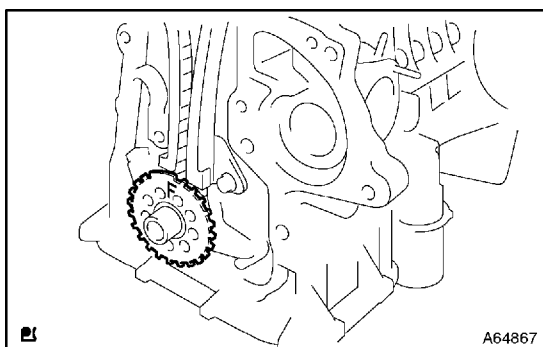
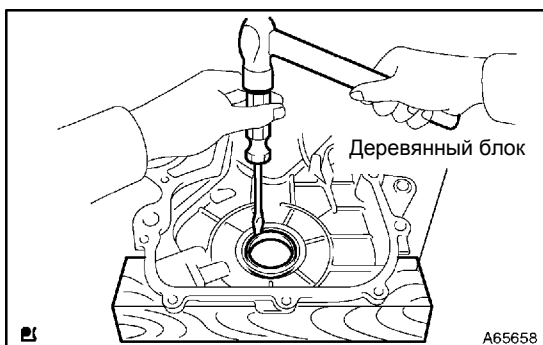
- (a) Вывернуть 10 болтов и отвернуть 2 гайки.
- (b) С помощью торцового ключа TORX E8 вывернуть шпильку.
- (c) Отделить крышку привода ГРМ, вставляя отвертку между крышкой, головкой блока цилиндров и блоком цилиндров.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Соблюдать осторожность, чтобы не повредить сопрягающиеся поверхности крышки привода ГРМ, блока цилиндров и головки блока цилиндров.

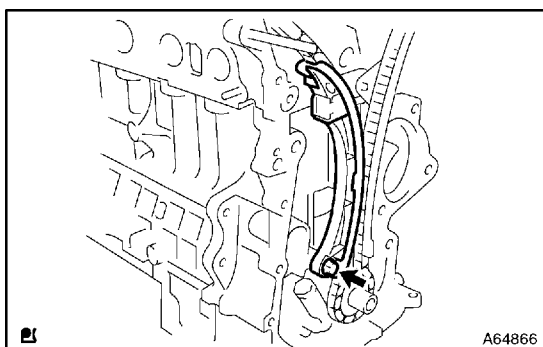
## 23. ИЗВЛЕЧЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Установить крышку привода ГРМ на деревянные блоки.
- (b) Отверткой извлечь сальник.



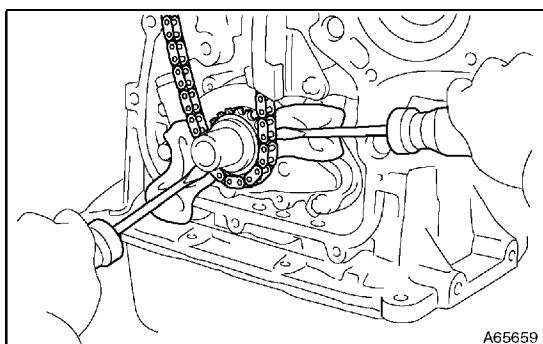
## 24. СНЯТЬ ЗУБЧАТЫЙ ДИСК ДАТЧИКА ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА № 1

- (a) Снять с коленчатого вала зубчатый диск датчика углового положения коленчатого вала.



## 25. СНЯТЬ БАШМАК НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ

- (a) Вывернуть болт и снять башмак натяжителя цепи.

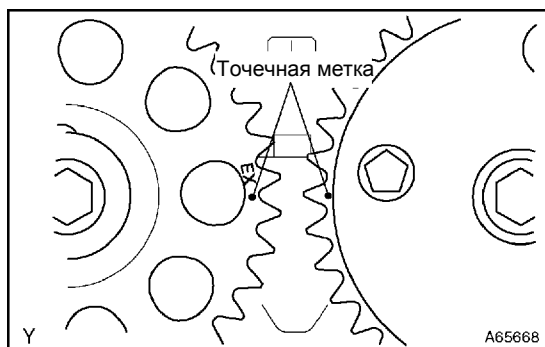


## 26. СНЯТЬ ЦЕПЬ В СБОРЕ

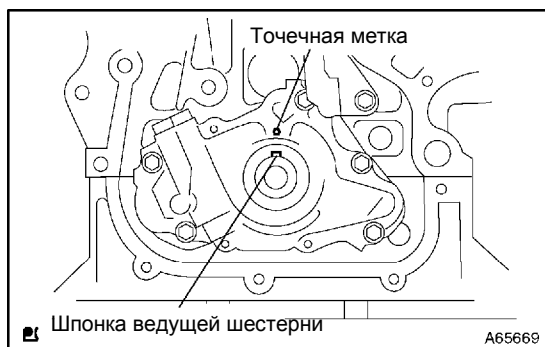
- (a) С помощью 2 отверток снять цепь вместе с ведущей шестерней, как изображено на рисунке.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

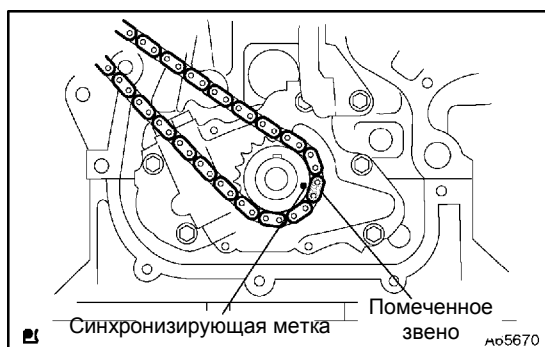
- Подложить под отвертку ветошь, чтобы не повредить двигатель.
- Если необходимо повернуть распределительные валы со снятой с шестерен цепью, следует повернуть коленчатый вал на 1/4 оборота, чтобы избежать соприкосновения клапанов с поршнями.

**27. УСТАНОВИТЬ ЦЕПЬ В СБОРЕ**

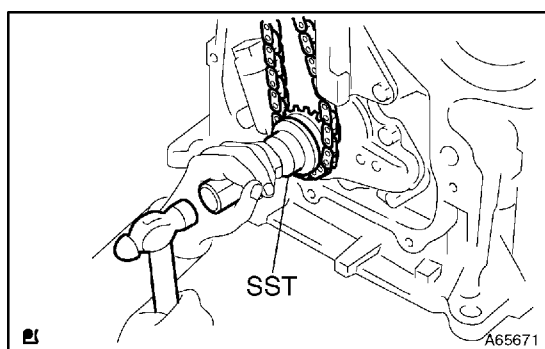
- (а) Установить поршень цилиндра № 1 в ВМТ такта сжатия.
- (1) Повернуть распределительные валы за шестигранную часть так, чтобы 2 метки (точки) на шестернях привода расположились друг напротив друга.



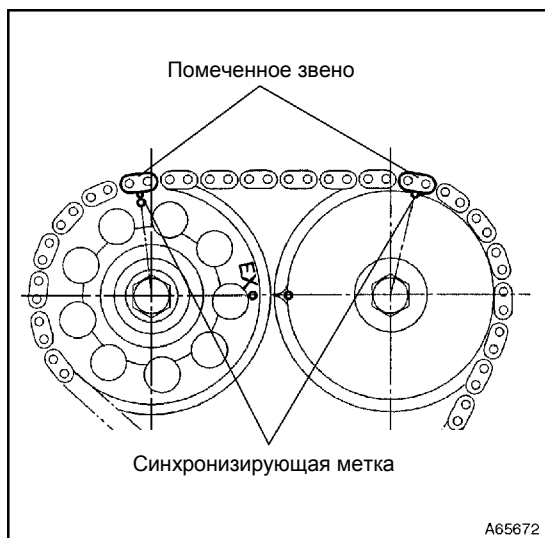
- (2) Повернуть коленчатый вал за болт крепления шкива коленчатого вала так, чтобы совместились шпонка ведущей шестерни газораспределения с точечной меткой на масляном насосе.



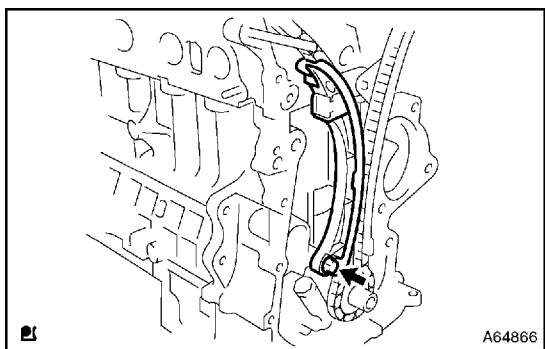
- (b) Установить цепь на ведущую шестерню газораспределения, совместив звено с желтой меткой с синхронизирующей меткой на шестерне.



- (c) С помощью SST установить ведущую шестерню газораспределения на коленчатый вал.  
SST 09223-22010



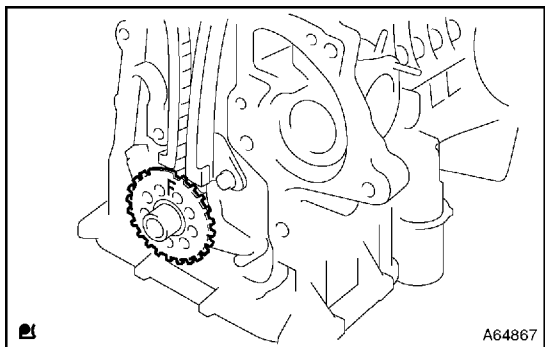
- (d) Установить цепь на шестерни привода распределительных валов, совместив звенья с желтой меткой с синхронизирующими метками на шестернях распределительных валов.



## 28. УСТАНОВИТЬ БАШМАК НАТЯЖИТЕЛЯ ЦЕПИ

- (a) Установить башмак натяжителя цепи и закрепить его болтом.

**Момент затяжки: 18,5 Н·м (189 кгс·см, 14 фунт-сила-футов)**

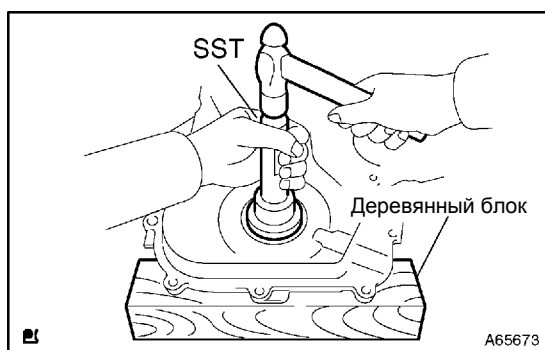


## 29. УСТАНОВИТЬ ЗУБЧАТЫЙ ДИСК ДАТЧИКА УГЛОВОГО ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА № 1

- (a) Установить зубчатый диск датчика углового положения коленчатого вала меткой «F» к передней части автомобиля.

## 30. УСТАНОВИТЬ САЛЬНИК КРЫШКИ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Смазать посадочную поверхность нового сальника тонким слоем универсальной консистентной смазки.



- (b) Установить крышку привода ГРМ на деревянные блоки.
- (c) При помощи SST запрессовать новый сальник так, чтобы его поверхность была заподлицо с краем крышки привода ГРМ.
- SST 09223-22010

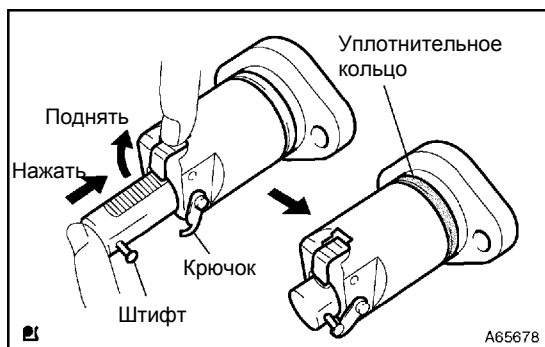
### ПРИМЕЧАНИЕ:

На посадочной поверхности сальника не должно быть песка, грязи и других инородных частиц.

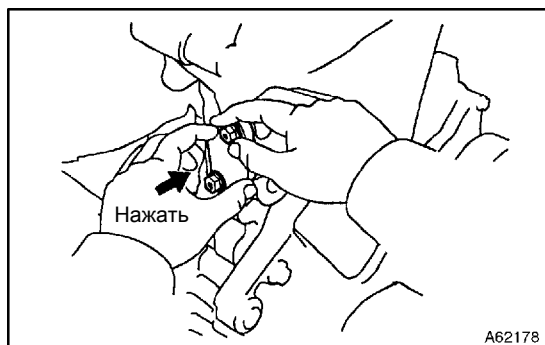
## 31. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ЦЕПНОГО ИЛИ РЕМЕННОГО ПРИВОДА ГРМ

- (a) Удалить с сопрягающейся поверхности остатки старого герметика.



**32. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ЦЕПИ В СБОРЕ № 1**

- Убедиться, что на уплотнительном кольце нет грязи, затем установить крючок, как изображено на рисунке.
- Нанести на уплотнительное кольцо тонкий слой моторного масла.

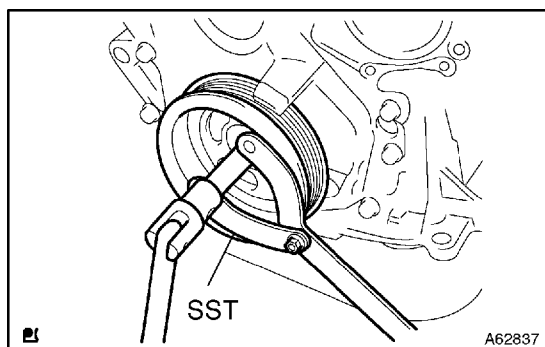


- Закрепить натяжитель цепи 2 гайками.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

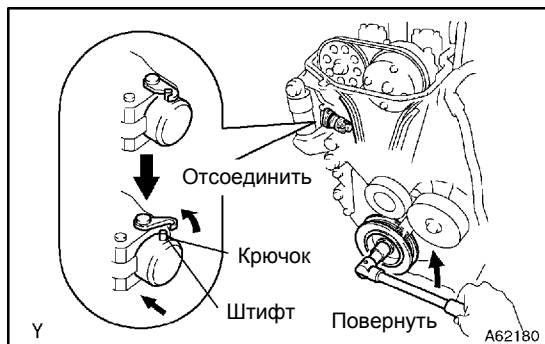
- Следует действовать осторожно, чтобы не замять уплотнительное кольцо.
- Если при установке натяжителя цепи крючок отцепится и освободит плунжер, снова зафиксировать плунжер крючком.

**33. УСТАНОВИТЬ ШКИВ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

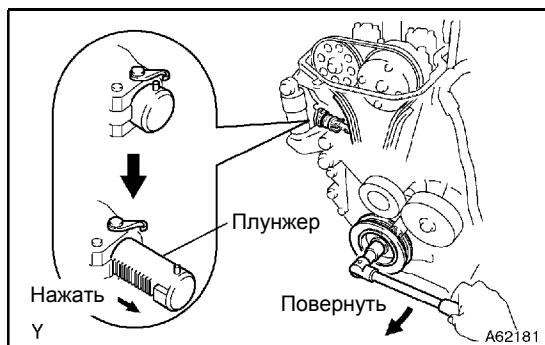
- Совместить шпонку на валу с канавкой в шкиве, затем надеть шкив на коленчатый вал.
- С помощью SST затянуть болт крепления шкива коленчатого вала.

SST 09960-10010 (09962-01000, 09963-01000)

**Момент затяжки: 138 Н·м (1407 кгс·см, 102 фунт-сила-фута)**



- Повернуть коленчатый вал против часовой стрелки, затем снять крючок со стопорного штифта и освободить плунжер.



- Повернуть коленчатый вал по часовой стрелке и убедиться, что плунжер нажимает на башмак натяжителя цепи.

Если плунжер не выдвигается, отверткой нажать на башмак в направлении натяжителя, чтобы крючок отсоединился от стопорного штифта и плунжер мог выдвигаться.

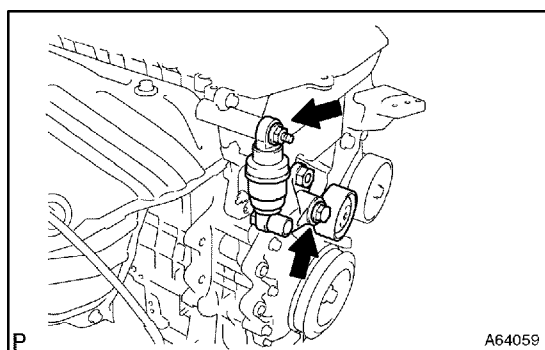
**34. УСТАНОВИТЬ ДАТЧИК ПОЛОЖЕНИЯ КОЛЕНЧАТОГО ВАЛА**

- (a) Нанести тонкий слой моторного масла на уплотнительное кольцо датчика положения коленчатого вала.
- (b) Закрепить датчик положения коленчатого вала 2 болтами.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)**

**35. УСТАНОВИТЬ НАСОС СИСТЕМЫ ОХЛАЖДЕНИЯ В СБОРЕ (см. стр. 16-9)****36. УСТАНОВИТЬ КРОНШТЕЙН ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

**Момент затяжки: 47 Н·м (479 кгс·см, 35 фунт-сила-футов)**

**37. УСТАНОВИТЬ НАТЯЖИТЕЛЬ ПОЛИКЛИНОВОГО РЕМНЯ В СБОРЕ**

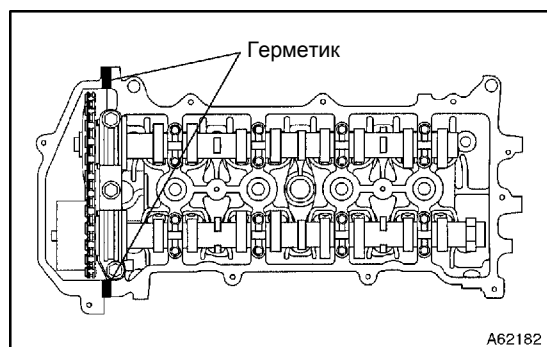
- (a) Закрепить натяжитель поликлинового ремня болтом и гайкой.

**Момент затяжки:**

**69 Н·м (704 кгс·см, 51 фунт-сила-фут) для болта**  
**29 Н·м (296 кгс·см, 21 фунт-сила-фут) для гайки**

**38. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ БЛОКА ЦИЛИНДРОВ**

- (a) Удалить с сопрягающейся поверхности остатки старого герметика.

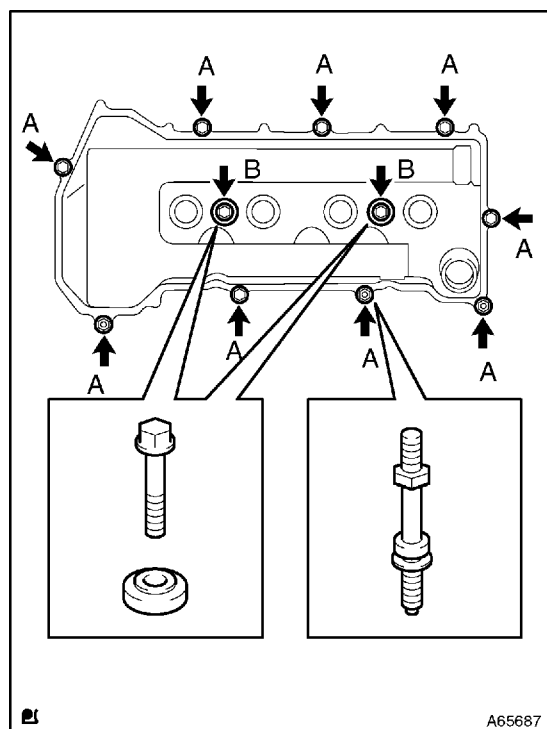


- (b) Нанести герметик в 2 точках, как указано на рисунке.

**Герметик: Каталожный номер 08826-00100 или аналогичный**

**ПРИМЕЧАНИЕ:**

- Очистить сопрягающиеся поверхности от масла.
- Крышку головки блока цилиндров установить в течение 3 минут после нанесения герметика.
- Масло в двигатель заливать не ранее, чем через 2 часа после установки крышки головки блока цилиндров.



- (c) Закрепить крышку головки блока цилиндров и 3 кронштейна крепления 9 болтами, 2 уплотнительными шайбами и 2 гайками.

**Момент затяжки:**

**11 Н·м (112 кгс·см, 8 фунт-сила-фут) для болта А и гайки А**

**9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов) для болта В**

- (d) **Модификация для левостороннего рулевого управления:**

Установить на кронштейны 3 хомута жгута проводов двигателя.

- (e) **Модификация для правостороннего рулевого управления:**

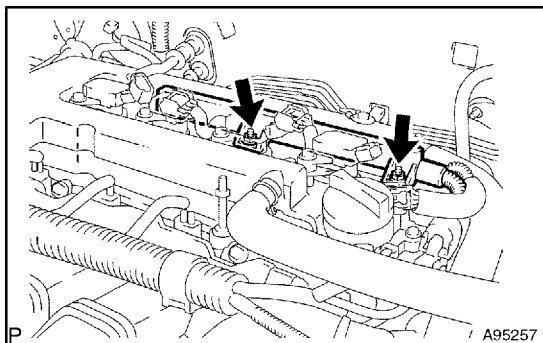
Установить на кронштейны 2 хомута жгута проводов двигателя.

- (f) Присоединить шланг № 2 системы вентиляции картера.

- (g) Присоединить шланг системы вентиляции картера.

**39. УСТАНОВИТЬ КАТУШКИ ЗАЖИГАНИЯ**

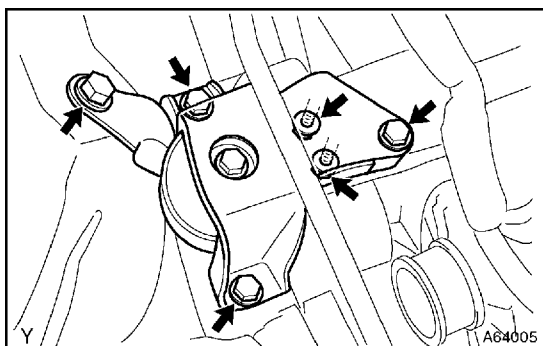
- (a) Закрепить 4 катушки зажигания 4 болтами.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)**

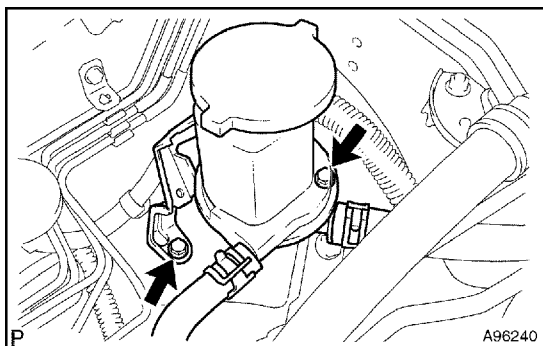
- (b) Закрепить жгут проводов двигателя 2 гайками.

**Момент затяжки: 9,0 Н·м (92 кгс·см, 80 дюйм-фунтов)**

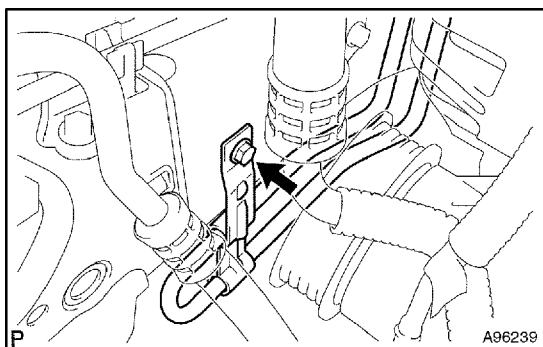
- (c) Присоединить 4 разъема катушки зажигания.

**40. УСТАНОВИТЬ ПОДУШКУ ПРАВОЙ ОПОРЫ ДВИГАТЕЛЯ**

- (a) Закрепить подушку правой опоры двигателя 4 болтами и 2 гайками.

**Момент затяжки: 52 Н·м (530 кгс·см, 38 фунт-сила-футов)**

- (b) Установить кронштейн расширительного бачка № 1 и закрепить 2 болтами.

**Момент затяжки: 7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 дюйм-фунтов)**

- (c) Закрепить трубопровод обратного слива топлива болтом.

**Момент затяжки: 7,8 Н·м (80 кгс·см, 69 дюйм-фунтов)****41. УСТАНОВИТЬ ГЕНЕРАТОР В СБОРЕ (см. стр. 19-9)****42. УСТАНОВИТЬ НАСОС ГИДРОУСИЛИТЕЛЯ В СБОРЕ (см. стр. 51-10)****43. УСТАНОВИТЬ КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ ВЕНТИЛЯТОРА И ГЕНЕРАТОРА****44. ЗАЛИТЬ ОХЛАЖДАЮЩУЮ ЖИДКОСТЬ (см. стр. 16-8)**

**45. ПОДСОЕДИНИТЬ ОТРИЦАТЕЛЬНУЮ КЛЕММУ К ВЫВОДУ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ**

Момент затяжки: 5,4 Н·м (55 кгс·см, 48 дюйм-фунтов)

**46. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ (см. стр. 16-1)****47. УБЕДИТЬСЯ В ОТСУТСТВИИ УТЕЧЕК МОТОРНОГО МАСЛА****48. УСТАНОВИТЬ КРЫШКУ ГОЛОВКИ РЯДА ЦИЛИНДРОВ № 2 (см. стр. 14-6)****49. УСТАНОВИТЬ ВЕРХНИЙ КОЖУХ РАДИАТОРА (см. стр. 19-9)****50. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ПРАВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)****51. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЗАЩИТНЫЙ ЩИТОК № 1 ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)****52. УСТАНОВИТЬ НИЖНИЙ ЛЕВЫЙ ЩИТОК ДВИГАТЕЛЯ (см. стр. 19-9)****53. УСТАНОВИТЬ ПЕРЕДНЕЕ ПРАВОЕ КОЛЕСО**

Момент затяжки: 103 Н·м (1050 кгс·см, 76 фунт-сила-футов)